

สรุปผล การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท ฟิวเจอร์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์เอนจิเนียริง จำกัด และ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อำเภอกาญจนดิษฐ์, อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และ ข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ โดยดำเนินงาน ไปแล้วเมื่อ วันเสาร์ที่ 22 สิงหาคม 2569 จำนวน 2 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

เวทีที่ 1 วันเสาร์ที่ 22 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ หอประชุมสมเด็จพระสังฆราชญาณสังวร 91 โรงเรียนสุราษฎร์ธานี 2 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



เวทีที่ 2 วันเสาร์ที่ 22 สิงหาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ หอประชุมสมเด็จพระสังฆราชญาณสังวร 91 โรงเรียนสุราษฎร์ธานี 2 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 157 คน ประกอบด้วย เจ้าของที่ดิน/ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมห่วงกังวลผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้าง

สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (เวทีที่ 1)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1 ขอให้โครงการฯพิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถเพิ่มเติมช่วงระหว่างบ้านบ่อโหลก ถึงช่วงข้ามคลองท่าทอง เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ และระยะห่างระหว่างตำแหน่งจุดกลับรถบริเวณคลองท่าทอง และตำแหน่งจุดกลับรถบริเวณคลองบางด้วน ก็กิโลเมตร	1.1 การพิจารณาดำเนินการจุดกลับรถนั้น ทางโครงการได้กำหนดจุดกลับรถไว้ทั้งหมด 9 จุด ซึ่งค่อนข้างเยอะ โดยโครงการพิจารณาจากความเหมาะสมทั้งความปลอดภัย และการใช้ประโยชน์ของชุมชน ในส่วนของระยะห่างระหว่างจุดกลับรถช่วงคลองท่าทอง ถึงคลองบางด้วนมีระยะห่างประมาณ 2 กิโลเมตร อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 อยากทราบรายละเอียดรูปแบบถนนโครงการบริเวณจุดตัดถนน ทล.401 ช่วงบริเวณชุมชนหลังคลัง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)	1.2 โครงการได้ดำเนินการออกแบบช่องทางจราจร เพื่อรองรับการเลี้ยวเข้าและออกจากซอยชุมชนหลังคลังได้ตามปกติ
1.3 แนวถนนที่ต่อจาก ถนน ทล. 420 สามารถปรับแนวเส้นทางโดยปรับขึ้นไปด้านบนเล็กน้อยเพื่อให้ทับกับแนวถนนเดิมที่มีอยู่แล้ว และลดการเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างของประชาชนได้มาก	1.3 แนวเส้นทางบริเวณนี้ทางโครงการฯ ได้ปรับแนวเส้นทางทับกับถนนเดิมที่มีอยู่แล้ว เพื่อลดกระทบการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชนบริเวณนั้น
1.4 บริเวณแยกบางอิฐ ซึ่งเป็นจุดลงมาจากสะพานศรีสุราษฎร์ จนไปเชื่อมกับจุดสิ้นสุดโครงการจะมีการพัฒนาเส้นทางอย่างไร	1.4 แนวเส้นทางบริเวณช่วงแยกบางอิฐ ช่วงที่มาจากสะพานศรีสุราษฎร์ เป็นพื้นที่ของกรมทางหลวงซึ่งมีการกันเขตทางไว้ 60 เมตรแล้วซึ่งจะไม่มีเวนคืนเพิ่ม ในการพัฒนาโครงการจะออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกซึ่งจะมีทางเข้าไปเชื่อมกับถนนที่ต่อกับสะพานศรีสุราษฎร์
1.5 อยากทราบรายละเอียดรูปแบบถนนโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบเกาะกลางทางโครงการพิจารณาเป็นรูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier) ใช่หรือไม่	1.5 รูปแบบถนนโครงการพิจารณาจากข้อดี-ข้อด้อย โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจรด้านการก่อสร้างบำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบสังคมและสิ่งแวดล้อม กำหนดรูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสม โดยจะแบ่งเป็น • รูปแบบถนนในเขตชุมชน ซึ่งจะใช้เกาะกลางแบบดินถม (Raised Median) • รูปแบบถนนนอกชุมชน จะใช้ทั้ง 3 รูปแบบ ดังนี้ - รูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก) - รูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier) - รูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)
1.6 อยากทราบความชัดเจนของแนวเส้นทางโครงการประชาชนจะทราบได้เมื่อไหร่	1.6 การนำเสนอข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ ณ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 มีความชัดเจนแล้ว แต่อย่างไรก็ตามความชัดเจนที่จะทราบรายละเอียดว่าจะโดนเวนคืน ที่ไร ก็ตารางวา จะทราบเมื่อมีโครงการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ในขั้นตอนต่อไป
2. ด้านการเวนคืน	
2.1 การเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาจากราคาประเมินหรือราคาซื้อขายจริง	2.1 ในการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดิน จะพิจารณาตามข้อกำหนดด้านการเวนคืน ทรัพย์สิน (พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562) โดยในขั้นตอนการเวนคืนจะมีการ ตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคา โดยจะพิจารณาจากส่วนต่าง ๆ เช่น 1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็น 2. ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ 3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม 4. สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น 5. เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบท จะมีวิธีการตรวจสอบ ข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้ค่าชดเชยทรัพย์สินอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป
3. ด้านอื่น ๆ	
3.1 เห็นด้วยสนับสนุนการพัฒนาโครงการเนื่องจากจะเกิดประโยชน์โดยตรงต่อประชาชน และสร้างความเจริญให้จังหวัดสุราษฎร์ธานี	3.1 รับทราบ เพื่อยุติงานผู้บริหารกรมทางหลวงชนบทต่อไป
3.2 ประชาชนสามารถติดตามรายละเอียดรูปแบบถนนโครงการได้จากช่องทางไหนบ้าง หลังจากจบโครงการแล้ว	3.2 ประชาชนสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ตามช่องทางที่ระบุไว้ในเอกสารหรือแจ้งรายละเอียดผ่านทาง LINE Official Account (LINE OA) ของโครงการ หรือโทรศัพท์สอบถามข้อมูลตามเบอร์ติดต่อของบริษัทที่ปรึกษาหรือกรมทางหลวงชนบท

สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (เวทีที่ 2)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

1. ด้านวิศวกรรม

1.1 ยอยากทราบความชัดเจนของนโยบายของหน่วยงานรัฐจะดำเนินโครงการเมื่อไหร่

1.1 ตามขั้นตอนพัฒนาโครงการ ได้พิจารณาระยะเวลาดำเนินการเบื้องต้นไว้ ดังนี้

- ปี พ.ศ.2563
ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์,เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
- ปี พ.ศ.2565
ดำเนินโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์,เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
- ปี พ.ศ.2569
ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบ ถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, อ.เมืองจ.สุราษฎร์ธานี
- ปี พ.ศ.2570 - 2571
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์/ออก พรฎ./สำรวจเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี
- ปี พ.ศ.2572 - 2573
งานจ่ายค่าเวนคืน กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี
- ปี พ.ศ.2574 - 2576
งานก่อสร้างโครงการ กระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง/ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี

ทั้งนี้ระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอนภายหลังการศึกษาของโครงการแล้วเสร็จ เป็นเพียงการประมาณการเบื้องต้นเท่านั้นโดยงานของบริษัทที่ปรึกษาจะสิ้นสุดลง ที่การจัดทำรายงานการสำรวจและออกแบบรวมถึงแบบก่อสร้างและประมาณราคา ค่าก่อสร้างเท่านั้น

1.2 กังวลผลกระทบช่วงก่อสร้างโดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างสะพานช่วงบริเวณ จุดตัด ทล 401 ซึ่งจะมีการตอกเสาเข็ม จึงอาจจะส่งผลกระทบต่อสถานประกอบการ เช่น ปิมน้ำมันบางจาก ดังนั้นจึงอยากทราบว่าทางโครงการจะดำเนินการก่อสร้าง/วางต่อม่อ บริเวณนั้นอย่างไร รวมทั้งหากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทางโครงการจะพิจารณาชดเชยค่าเสียหายส่วนนี้อย่างไร

1.2 ในกรณีที่ประชาชนมีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างอยู่บริเวณโครงการ ช่วงก่อนที่โครงการจะดำเนินการก่อสร้าง เจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างบันทึกภาพถ่ายตามจุดต่าง ๆ ไว้ ในส่วนของผู้รับเหมาในการดำเนินโครงการจะมีการทำประกันภัยการก่อสร้างไว้ ในส่วนโครงสร้างบริเวณสะพานข้ามทางแยก ทล 401 จะเป็นการใช้เสาเข็มเจาะซึ่งผลกระทบจากการสั่นสะเทือนจะน้อยมาก

2. ด้านการเวนคืน

2.1 กังวลผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินประชาชนบางคนอาจจะไม่มีที่อยู่หรือที่ทำกิน ประชาชนจะอย่างไร

2.1 ในการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดินจะพิจารณาตามข้อกำหนดด้านการเวนคืนทรัพย์สิน (พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562) โดยในขั้นตอนการเวนคืนจะมีการ ตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคา ดังนั้นการชดเชยทรัพย์สินจะพิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมดังนั้นประชาชนที่ได้รับค่าชดเชยสามารถนำเงินไปซื้อที่ดินและที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ได้

2.2 การเวนคืนจะคิดค่าเสียโอกาสหรือไม่ เนื่องจากราคาที่ดินปรับเพิ่มขึ้นทุกปี

2.2 ในขั้นตอนการเวนคืน การพิจารณาราคาที่ดิน จะประเมิน ณ ปีที่ดำเนินการเวนคืน ไม่ได้คิดราคา ณ ปีปัจจุบัน ดังนั้นการพิจารณาค่าชดเชย เจ้าของที่ดินจะไม่เสียโอกาส

ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ



กลุ่มออกแบบทาง

สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
สายด่วน กข. 1146
9 ถนนพลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420
โทรสาร 0-2551-5420
แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ : 0 7727 5201
โทรสาร : 0 7725 5202
E-mail : suratthani@dr.go.th



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 2986
e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันแนล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
e-mail : consultancy@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2182 9988
โทรสาร : 0 2136 4729
e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอนจิเนียริ่ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2587 8865
e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2948 5653
โทรสาร : 0 2948 5654
e-mail : encad2539@gmail.com



WWW.
สายแยกทล44-ท่าเรือท่าทอง.com



Line Official
@384ejkth

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวิฑูรย์ ทัพย์ประสงค์
โทรศัพท์ 08 9779 9397